

NOVEDAD 2009

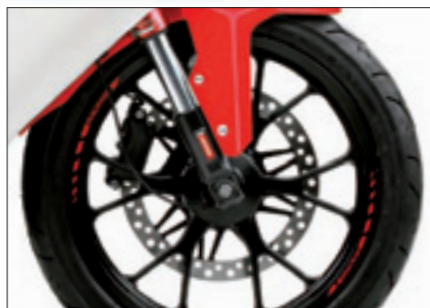
GPR 125 **NEW!**



EL REFLEJO DE NUESTRO ÉXITO Y EXPERIENCIA EN COMPETICIÓN
IL RIFLESSO DEI NOSTRI SUCCESSI E DELLA NOSTRA ESPERIENZA IN GARA
THE REFLECTION OF OUR SUCCESS AND OUR RACING EXPERIENCE



Cuadro multifunción con pantalla LCD, con inspiración MotoGP/Cruscotto multifunzione con display LCD, di ispirazione MotoGP/**Multifunction instrument panel with LCD display inspired by MotoGP.**



Horquilla invertida con barras de Ø 41 mm, sistema de frenos con pinza de 4 pistones de anclaje radial y disco de Ø 300 mm/Forcella rovesciata con steli da Ø 41 mm, sistema frenante con pinza a 4 pistoncini con ancoraggio radiale e disco da Ø 300 mm/**Upside-down fork with Ø 41 mm bars, brake system with 4-piston radial caliper and Ø 300 mm disc.**



Colín posterior alto y estilizado que integra LED en el piloto posterior. Soporte de matrícula e intermitentes desmontables para uso en competición//Il codino posteriore, alto e stilizzato, integra i LED al fanalino di segnalazione posteriore. Supporto targa e indicatori di direzione smontabili per uso in pista/**High, stylised tail with LEDs in the back light. Registration plate support and removable indicators for racing use.**



EL MOTOR 125 cc CON MEJORES PRESTACIONES
IL MOTORE 125 cc CON LE MIGLIORI PRESTAZIONI
THE 125 cc WITH THE MOST OUTSTANDING FEATURES

- GPR 125
- SENDA DRD 125
- TERRA ADVENTURE 125
- TERRA 125
- MULHACÉN CAFÉ 125
- MULHACÉN 125

Su motor 125 4T 4V Euro3 monocilíndrico con distribución biárbol en cabeza es extremadamente compacto. Con una refrigeración líquida, un diámetro por carrera de 58 x 47 mm y una relación de compresión 12:1, rinde 15 CV a 9250 rpm, se convierte en el más potente de su categoría. Su distribución fluida permite sacar el máximo provecho de las cualidades ciclistas de esta nueva moto.

La refrigeración por líquido permite optimizar las temperaturas de utilización, evitar el sobrecalentamiento en ciclos intensos de uso o en los rápidos desplazamientos urbanos sin que el motor sufra, garantizando así su longevidad y economía de funcionamiento.

Il suo motore 125 4T 4V Euro 3 monocilindrico con distribuzione a doppio albero in testa è estremamente compatto. Con un raffreddamento a liquido, un alesaggio di 58 x 47 mm ed una relazione di compressione 12:1, rilascia 15 CV a 9250 giri al minuto, essendo così il più potente della sua categoria. La sua erogazione fluida permette di approfittare al massimo delle qualità ciclistiche di questa nuova moto. Il raffreddamento a liquido permette di ottimizzare le temperature di utilizzo, evitando il surriscaldamento nei cicli gravosi o nei rapidi spostamenti urbani senza che il motore ne risenta, garantendo così la sua longevità e la sua economia di esercizio.

Its 125 cc 4-stroke 4-valve Euro3 single cylinder engine with double overhead camshaft is extremely compact. Liquid cooled, a 58 x 47 mm bore for stroke and a 12:1 compression ratio, it releases 15 hp at 9250 rpm, being the most powerful of its class. Its smooth running allows you to make the most of the chassis qualities of this new motorbike. The liquid cooling maintains a consistent temperature, avoiding overheating during intensive use or whilst commuting rapidly, without affecting the engine. This is a guarantee of lasting, reliability and fuel economy.

